

InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń S.A Vienna Insurance Group
I Oddział w Warszawie
02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 39
NIP: 5260038806

ORYGINAŁ/KOPIA

POLISA SERIA A-A NR 361820

Na wniosek z dnia 29.05.2020 r., **HART LOGISTICS SP. Z O.O. SP.K.**, zwanego dalej Ubezpieczającym, InterRisk T.U. S.A Vienna Insurance Group potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia mienia w transporcie krajowym / międzynarodowym (cargo) na warunkach określonych w niniejszej polisie:

Ubezpieczający: **HART LOGISTICS SP. Z O.O. SP.K.**
Ul. Świerzawska 10, 60-321 Poznań
NIP: 7792413387, REGON: 302419700

Ubezpieczony: Na rzecz osoby trzeciej - zgodnie ze zgłoszeniem

Okres ubezpieczenia: Od dnia 01.06.2020 roku do dnia 31.05.2021 roku

Suma ubezpieczenia: **800.000,00 EUR** (osiemset tysięcy 00/100 EURO)
Równowartość w PLN: 3.560.240,00 średni kurs 1 EUR = 4,4503 PLN
Tab. NBP nr 104/A/NBP/2020 z dnia 29.05.2020 r.
Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności z tytułu każdej szkody.
Sumę ubezpieczenia ustala się jako maksymalną wartość ubezpieczonego mienia na jednym środku transportu. Każda przesyłka, której wartość przekracza w/w limit musi być zgłoszona w formie pisemnej (e-mail) do przedstawiciela Ubezpieczyciela najpóźniej na dwa (2) dni przed rozpoczęciem transportu.

Przedmiot ubezpieczenia: Przedmiotem ubezpieczenia jest mienie zgłoszone do ubezpieczenia, przewożone transportem lądowym, lotniczym, morskim oraz multimodalnym. Przedmiot ubezpieczenia winien być własnością Ubezpieczającego / Ubezpieczonego lub ryzyko jego utraty lub uszkodzenia winien ponosić Ubezpieczający/ Ubezpieczony. Transport mienia odbywa się na terenie Polski jak i poza Polską.

Mienie Zgłaszane do ubezpieczenia: W ramach niniejszej Umowy Generalnej ubezpieczeniem objęte są wszystkie towary oprócz niżej wyłączonych:

1. mienie przesiedlenia
2. platyna, złoto, srebro, kamienie szlachetne i półszlachetne
3. dzieła sztuki, wyroby artystyczne, antyki, modele, prototypy
4. żywność mrożona w tym mięso mrożone
5. towary łatwo psujące się według Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Rady Ministrów z 13 marca 2001 r. (Dz.U.01.19.227)
6. broń i amunicja
7. mączka rybna
8. walory filatelistyczne i inne o wartości kolekcjonerskiej
9. środki płatnicze, karty płatnicze, papiery wartościowe, dokumenty
10. informacje zarejestrowane na kasetach, dyskach lub innych nośnikach danych
11. żywe zwierzęta
12. wyroby alkoholowe (nie dotyczy piwa oraz wina)
13. wyroby tytoniowe
14. pojazdy
15. przesyłki pocztowe
16. przesyłki kurierskie (nie dotyczy przesyłek nadanych z deklaracją wartości towaru).
17. zwłoki lub szczątki zwłok ludzkich
18. odpady

Powyższe towary mogą być włączone do zakresu ubezpieczenia za dodatkową stawkę po uprzedniej akceptacji Ubezpieczyciela i wymagają wniosku ze strony Ubezpieczającego.

Zakres terytorialny: Cały świat

Rodzaj polisy: Polisa generalna

Rodzaj transportu: Przedmiot ubezpieczenia objęty jest ochroną ubezpieczeniową podczas transportu lądowego, lotniczego, morskiego oraz multimodalnego wykonywanego środkami własnymi Ubezpieczającego, jak również przez spedytatorów i/lub przewoźników zawodowych, za pośrednictwem których przewozów dokonuje Ubezpieczający / Ubezpieczony.

Środek transportu: Za środek transportu uważa się: jeden pojazd samochodowy, pojazd samochodowy złączony z naczepą lub przyczepą, statek, samolot oraz zestaw wagonów kolejowych (skład).

[Signature]

**Podstawa zawarcia umowy
ubezpieczenia / zakres
ubezpieczenia:**

1. Dla transportu lądowego (drogowego, kolejowego) mają zastosowanie poniższe klauzule:
 - Institute Cargo Clauses (A) 01/01/2009
 - Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio - Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/2003
 - Institute Replacement Clause 01/12/2008
 - Instytutowa klauzula wyłączająca atak informatyczny 10/11/03 cl-380 - dotyczy międzynarodowych transportów
 - Klauzula sankcji- dotyczy międzynarodowych transportów
2. Dla transportu morskiego mają zastosowanie poniższe klauzule:
 - Institute Cargo Clauses (A) 01/01/2009
 - Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio - Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/2003
 - Institute Replacement Clause 01/12/2008
 - Instytutowa klauzula wyłączająca atak informatyczny 10/11/03 cl-380
 - Klauzula sankcji
 - Institute Classification Clause 1/8/97
3. Dla transportu lotniczego mają zastosowanie poniższe klauzule:
 - Institute Cargo Clauses (AIR) excluding sendings by Post 01/01/2009
 - Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio - Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/2003
 - Institute Replacement Clause 01/12/2008
 - Instytutowa klauzula wyłączająca atak informatyczny 10/11/03 cl-380
 - Klauzula sankcji

Do wszystkich rodzajów transportów zastosowanie mają:

- Ogólne warunki ubezpieczenia (OWU) mienia w transporcie (cargo) zatwierdzone uchwałą nr 01/06/03/2018 Zarządu InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń S. A. Vienna Insurance Group z dnia 06.03.2018 r., ważne od 07.05.2018 r. z wyłączeniem §5 oraz §8 OWU z rozszerzeniem o Klauzule nr 4/CKM, 5/CKM, 6/CKM, 7/CKM, 8/CKM (załącznik nr 1 do OWU).

Klauzule Instytutowe i warunki polisy mają bezwzględne pierwszeństwo przed zapisami OWU mienia w transporcie (cargo).

OWU mienia w transporcie (cargo) mają zastosowanie tylko wtedy, jeśli zagadnienia nie zostały uregulowane w Klauzulach Instytutowych lub w polisie.

Wartość ubezpieczeniowa:

Suma ubezpieczenia odpowiada wartości określonej w fakturze lub wartości określonej według kosztów zakupu lub wytworzenia - powiększonej o koszty dodatkowe (np. koszty transportu, akcyzy, podatku VAT, cło płatne w kraju docelowym), a także o spodziewany zysk nie przekraczający 10 % (dziesięć procent) ubezpieczonej wartości zgodnie z Załącznikiem nr 1 do OWU mienia w transporcie (cargo).

Udział własny:

Franszyza redukcyjna (Udział własny): zniesiona

Franszyza integralna:

200,00 EUR (dwieście 00/100 EUR)

Stawka:

Wysokość składki naliczana będzie od wartości mienia zgłoszonego do ubezpieczenia w zależności od zakresu terytorialnego według stawek:

Stawki CARGO

1. Cały świat = 0,055 %

2. Składka minimalna z każdego zgłoszenia do ubezpieczenia wynosi 55,00 PLN

Podstawa

naliczenia składki:

1. Transport lądowy (bez kolejowego) i lotniczy

Ubezpieczający zobowiązany jest do zgłaszania drogą elektroniczną przesylek do ubezpieczenia najpóźniej w dniu następnym po rozpoczęciu transportu ale nie później niż przed zakończeniem transportu. W przypadku, gdy dzień zgłoszenia przypada na sobotę, niedzielę, święto lub dzień wolny od pracy, w pierwszym dniu roboczym następującym po dniu wolnym od pracy, pod warunkiem, że Ubezpieczający w dniu zgłoszenia nie posiada wiedzy o szkodach zaistniałych w transporcie.

2. Transport kolejowy

Ubezpieczający zobowiązany jest do zgłaszania drogą elektroniczną przesylek do ubezpieczenia najpóźniej 7 dni po rozpoczęciu transportu ale nie później niż przed zakończeniem transportu. W przypadku, gdy dzień zgłoszenia przypada na sobotę, niedzielę, święto lub dzień wolny od pracy, w pierwszym dniu roboczym następującym po dniu wolnym od pracy, pod warunkiem, że Ubezpieczający w dniu zgłoszenia nie posiada wiedzy o szkodach zaistniałych w transporcie.

3. Transport morski

Ubezpieczający zobowiązany jest do zgłaszania drogą elektroniczną przesylek do ubezpieczenia nie później niż na 3 dni przed wypłynięciem statku do portu docelowego, pod warunkiem, że Ubezpieczający w dniu zgłoszenia nie posiada wiedzy o szkodach zaistniałych w transporcie.

Ca

4. Postanowienia wspólne dla wszystkich transportów

- a) Istnieje możliwość zgłoszenia przesyłki po terminie wynikającym z umowy ubezpieczenia, w przypadku przeoczenia zgłoszenia przesyłki, pod warunkiem, że Ubezpieczający w dniu zgłoszenia nie posiada wiedzy o szkodach zaistniałych w transporcie.
- b) W przypadku transportu multimodalnego (np. lotniczo-drogowego, morsko-lądowego, morsko-lotniczego) dopuszcza się zgłaszanie drogą elektroniczną przesyłek do ubezpieczenia cargo z zaznaczeniem tylko głównego rodzaju transportu (lotniczy, morski, itp.). Towar zostanie objęty ochroną podczas przewozu wszystkimi środkami transportu przewożącymi przesyłkę w tym: transport dojazdowy do/z lotniska lub do/z portu o ile zostanie zgłoszona cała trasa przewozu od momentu załadunku (podniesienia) do momentu wyładunku towaru.

Na podstawie zgłoszeń prowadzone będzie przez firmę aTraSeL „Zestawienie zgłoszonych przesyłek” będące podstawą naliczenia raty składki do zapłaty.

Płatność składki:

Płatność składki następowała będzie na podstawie wyliczeń z „Zestawienia zgłoszonych przesyłek” w odstępach miesięcznych - najpóźniej do dnia 20-go następnego miesiąca. Ewidencja przewozów sporządzona w obcej walucie rozliczana będzie według średniego kursu walut zamieszczonego w Tabeli Kursów Narodowego Banku Polskiego (NBP) i ogłoszonej jako pierwsza w danym miesiącu na stronie internetowej NBP (D. Urz. NBP z 2002r. nr 14 poz.39).

Składka:

Składka płatna przelewem na konto InterRisk T.U. S.A Vienna Insurance Group
Nr konta: 62 1240 6960 7170 0001 2036 1820
Na przelewie prosimy powołać się na polisę nr A-A 361820

Składowanie przejściowe:

Zgodnie z Instytutowymi Klauzulami Ładunkowymi.
Maksymalny czas składowania przejściowego wynosi 30 (trzydzieści) dni w przypadku transportu lotniczego i 60 (sześćdziesiąt) dni w przypadku pozostałych gałęzi transportu.

Warunki dodatkowe:

W przypadku przewozu używanych maszyn, urządzeń:

- Wymagane są dokumenty z których wynikają wszystkie parametry techniczne i wartość przewożonego mienia, w przypadku gdy ww. mienie posiada jakiegokolwiek uszkodzenia – wymagany jest protokół tych uszkodzeń
- Wyłączone są szkody w przewożonych towarach w przypadku uszkodzeń elektronicznych („niemechanicznych”).
- Wyłączone są szkody w przewożonych towarach w przypadku niewidocznych uszkodzeń opakowań.

Dodatkowe klauzule:

1. Klauzula regresu:

Nie przechodzą na Ubezpieczyciela roszczenia w przypadku wykonywania przewozów przez Ubezpieczającego jako przewoźnika faktycznego własnymi lub bezpośrednio leasingowanymi środkami transportu oraz w przypadku wykonywana przez Ubezpieczającego czynności spedycyjnych związanych z organizacją transportu, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.

2. W transportach morskich ochroną ubezpieczeniową obejmuje się szkody w przesyłce, spowodowane niedostatecznym lub niewłaściwym opakowaniem towaru, pod warunkiem, że opakowanie było wykonane przez podmiot inny niż nadawca i spedytor.

3. Ubezpieczyciel zwróci udokumentowane koszty poniesione przez Ubezpieczającego w związku z powstałą szkodą wskutek ryzyk objętych polisą, takie jak: koszty utylizacji towaru, ewentualnego składowania oraz, w przypadku konieczności powrotnego transportu z uwagi na minimalizację szkody, frachtu powrotnego, koszty procesowe (koszty procesu z udziałem Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego jako strony pozwanej, w procesie o naprawienie szkody objętej umową ubezpieczeniową, prowadzonego po uprzednim uzyskaniu zabezpieczenia mienia oraz zmniejszenia rozmiarów szkody, choćby środki te okazały się nieskuteczne, koszty utylizacji oraz uprzątnięcia pozostałości po szkodzie, koszty przeładunku towaru oraz transportu zastępczego do miejsca przeznaczenia lub innego, uzgodnionego z ubezpieczycielem, koszty delegacji w miejsce szkody, koszty ekspertyz, koszty wynikające z zanieczyszczenia środowiska naturalnego.

Odpowiedzialność Ubezpieczyciela z tytułu niniejszego rozszerzenia wynosi 10% szkody nie więcej niż 150.000,00 PLN jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia

4. Klauzula kosztów uprzątnięcia po szkodzie

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że: ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzi, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do jego dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela z tytułu niniejszego rozszerzenia wynosi 50.000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia

5. Klauzula kosztów utylizacji ładunku po szkodzie

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że: ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty utylizacji ładunku po szkodzie, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do jej dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela z tytułu niniejszego rozszerzenia wynosi 50.000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Postanowienia końcowe:

Do niniejszej umowy zastosowanie ma prawo i jurysdykcja polska. Z klauzul instytucjonalnych wykreślony zostaje zapis "ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej" i wprowadza się zapis "Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i jurysdykcji polskiej".

W sprawach nieuregulowanych w Klauzulach Instytucjonalnych zastosowanie mają OWU Ubezpieczenia mienia w transporcie (cargo).

Wniosek ubezpieczeniowy jest integralną częścią umowy ubezpieczenia

Oświadczenie o doręczeniu OWU.

Oświadczam, że otrzymałem(am) i zapoznałem(am) się z warunkami umowy ubezpieczenia, w tym z **Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia mienia w transporcie (cargo)** zatwierdzonymi uchwałą nr 01/06/03/2018 Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group z dnia 06.03.2018 ("Ogólne Warunki Ubezpieczenia"), informacją o której mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, informacją dotyczącą możliwości i procedury złożenia i rozpatrzenia skarg i reklamacji, organu właściwego do ich rozpatrzenia oraz pozasądowego rozpatrywania sporów.

Oświadczenie o doręczeniu KID.

Oświadczam, że otrzymałem(am) ustandaryzowany dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym. Jestem świadomy, że dokument ten ma charakter informacyjny, a pełne informacje o produkcie ubezpieczeniowym zawarte są w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia.

Oświadczenie o przeprowadzeniu badania potrzeb klienta.

Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia zostałem poinformowany o możliwości przeprowadzenia badania moich wymagań i potrzeb w zakresie ochrony ubezpieczeniowej. Potwierdzam, że niniejsza umowa ubezpieczenia jest zgodna z moimi wymaganiami i potrzebami w zakresie ochrony ubezpieczeniowej, a także z wymaganiami i potrzebami w zakresie ochrony ubezpieczeniowej osób ubezpieczonych w przypadku gdy została zawarta na cudzy rachunek (w tym w formie ubezpieczenia grupowego).

Oświadczenie o charakterze wynagrodzenia.

Oświadczam, że zostałem(am) poinformowany(na) o charakterze wynagrodzenia otrzymywanego przez agenta lub osoby wykonujące czynności dystrybucyjne zakładu ubezpieczeń w związku z proponowanym zawarciem umowy ubezpieczenia.

Klauzula dotycząca doręczenia OWU ubezpieczonemu (art. 19 UDUR).

Ubezpieczający zobowiązuje się do doręczenia ubezpieczonemu warunków umowy, w tym **Ogólnych Warunków Ubezpieczenia mienia w transporcie (cargo)** zatwierdzonych uchwałą nr 01/06/03/2018 Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group z dnia 06.03.2018 zawierających informację, o której mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej i udzielenia niezbędnych informacji dotyczących ochrony ubezpieczeniowej przed wyrażeniem przez nich zgody na objęcie ochroną ubezpieczeniową.

Klauzula dotycząca profilowania przy zawarciu umowy ubezpieczenia (nie dotyczy danych wrażliwych).

Wyrażam zgodę na podejmowanie przez InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group moich danych osobowych innych niż dotyczące stanu zdrowia, w celu profilowania i podejmowania wobec mnie decyzji dotyczących wysokości składki ubezpieczeniowej w sposób zautomatyzowany, w oparciu o profilowanie.

Klauzula dotycząca występowania o dane do innych zakładów ubezpieczeń.

Wyrażam zgodę na udostępnianie - na żądanie InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group - moich danych osobowych przetwarzanych przez inne zakłady ubezpieczeń w zakresie potrzebnym do oceny ryzyka ubezpieczeniowego i weryfikacji podanych przeze mnie danych, ustalenia prawa do świadczenia z zawartej umowy ubezpieczenia i wysokości tego świadczenia, a także do udzielenia posiadanych informacji o przyczynie mojej śmierci lub informacji niezbędnych do ustalenia prawa uprawnionego z umowy ubezpieczenia do świadczenia i jego wysokości.

Klauzula dotycząca przetwarzania danych w celach marketingowych (w tym w sposób zautomatyzowany z profilowaniem).

Wyrażam zgodę na podejmowanie przez InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group wobec mnie decyzji opartych wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu moich danych osobowych w celu marketingu bezpośredniego własnych produktów lub usług w celu określenia preferencji lub potrzeb w zakresie produktów ubezpieczeniowych i innych produktów finansowych, oraz w celu przedstawienia mi odpowiedniej oferty.

Klauzula zgody na kierowanie komunikacji marketingowej.

Wyrażam zgodę na otrzymywanie od InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group z siedzibą w Warszawie informacji handlowo-marketingowych z użyciem telekomunikacyjnych urządzeń końcowych tzw. automatycznych systemów wywołujących; wskazuję jako formę kontaktu wiadomości elektroniczne (podany przeze mnie adres e-mail, SMS/MMS, serwisy internetowe, w tym portale społecznościowe) oraz połączenia głosowe na podany numer telefonu (rozmowa telefoniczna, komunikaty głosowe IVR).

Oświadczam że zostałem(am) poinformowany(a) że:

Informacja zgodna art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej Rozporządzeniem.

Administrator danych osobowych.

Administratorem danych jest InterRisk TU SA Vienna Insurance Group z siedzibą w Warszawie, ul. Noakowskiego 22 (zwany dalej administratorem lub InterRisk). Z Administratorem można się skontaktować poprzez adres email: sekretariat@InterRisk.pl, telefonicznie pod numerem 48 22 537 68 00 lub pisemnie na adres siedziby Administratora.

Inspektor ochrony danych.

Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym można się skontaktować - we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych - poprzez email iod@interrisk.pl, lub pisemnie na adres siedziby Administratora.

Cele przetwarzania oraz podstawa prawna przetwarzania.

Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w celu:

- zawarcia i wykonania umowy ubezpieczenia, w tym dokonania oceny ryzyka ubezpieczeniowego (podstawa prawna – art. 6 ust 1 pkt b) i pkt c) oraz art. 9 ust 2 pkt a) Rozporządzenia),
- oceny ryzyka ubezpieczeniowego w sposób zautomatyzowany w ramach profilowania klientów przed zawarciem umowy (podstawa prawna – art. 6 ust 1 pkt c) , art. 9 ust 2 pkt a) oraz art. 22 ust 2 pkt c) Rozporządzenia),

[Signature]

- marketingu bezpośredniego produktów i usług własnych Administratora, w tym w celach analitycznych i profilowania (podstawa prawna - art. 6 ust 1 pkt f) Rozporządzenia); prawnie uzasadnionym interesem Administratora jest prowadzenie marketingu bezpośredniego swoich usług; w przypadku marketingu bezpośredniego własnych produktów i usług opartego o zautomatyzowane podejmowanie decyzji, podstawą przetwarzania danych jest art. 6 ust. 1 pkt a) w związku z art. 22 ust 2 pkt c) Rozporządzenia,
- ewentualnie w celu dochodzenia roszczeń związanych z zawartą z Panią/Panem umową ubezpieczenia (podstawa prawna – art. 6 ust 1 pkt f) Rozporządzenia); prawnie uzasadnionym interesem Administratora jest możliwość dochodzenia przez niego roszczeń,
- ewentualnie w celu podejmowania czynności w związku z przeciwdziałaniem wypłatom nienależnych świadczeń (podstawa prawna - art. 6 ust 1 pkt f) Rozporządzenia); prawnie uzasadnionym interesem Administratora jest zapobieganie i ściganie przestępstw popełnianych na jego szkodę,
- reasekuracji ryzyk (podstawa prawna – art. 6 ust 1 pkt f) Rozporządzenia); prawnie uzasadnionym interesem Administratora jest zmniejszenie ryzyka ubezpieczeniowego związanego z umową zawartą z Panią/Panem.

Informacja o zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych, decyzje dotyczące Pani/Pana mogą być podejmowane w sposób zautomatyzowany (bez wpływu człowieka). Decyzje te mogą dotyczyć:

- 1) oceny ryzyka ubezpieczeniowego (tj. zawarcia umowy ubezpieczenia i wysokości składki ubezpieczeniowej) i będą podejmowane na podstawie Pani/Pana danych dotyczących – w zależności od zawieranej umowy ubezpieczenia - daty urodzenia, miejsca zamieszkania, wykonywanego zawodu, roku uzyskania prawa jazdy i danych dotyczących typu pojazdu, liczby szkód w ostatnich latach, informacji o stanie zdrowia, parametrów technicznych, wartości i lokalizacji nieruchomości;
- 2) marketingu bezpośredniego własnych produktów InterRisk (kierowanie do Pani/Pana informacji marketingowych oraz oferowanie produktów i usług InterRisk) i będą podejmowane na podstawie Pani/Pana danych dotyczących daty urodzenia, miejsca zamieszkania, wykonywanego zawodu, roku uzyskania prawa jazdy i danych dotyczących typu pojazdu, liczby szkód w ostatnich latach, informacji o stanie zdrowia, parametrów technicznych, wartości i lokalizacji nieruchomości.

Powyższe decyzje będą oparte o profilowanie, tj. automatyczną ocenę ryzyka ubezpieczeniowego zawarcia z Panią/Panem umowy ubezpieczenia (przy ocenie ryzyka ubezpieczeniowego) lub automatyczną ocenę Pani/Pana danych w celu ustalenia preferencji i domniemyanych potrzeb w zakresie produktów ubezpieczeniowych i przedstawienia odpowiedniej oferty (przy celach marketingowych). Przykładowo: im więcej szkód miało miejsce w minionym okresie, tym większe może być ryzyko ubezpieczeniowe i w związku z tym wyliczona na podstawie automatycznej oceny ryzyka składka ubezpieczeniowa może być wyższa. W związku ze zautomatyzowanym podejmowaniem decyzji ma Pani/Pan prawo do zakwestionowania tej decyzji, do wyrażenia własnego stanowiska lub do uzyskania interwencji człowieka (tj. przeanalizowania danych i podjęcia decyzji przez człowieka).

Okres przechowywania danych.

Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane do momentu przedawnienia roszczeń z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia lub do momentu wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych wynikającego z przepisów prawa, w szczególności obowiązku przechowywania dokumentów księgowych dotyczących umowy ubezpieczenia. Administrator przestanie wcześniej przetwarzać dane wykorzystywane do celów marketingu bezpośredniego, w tym profilowania i celów analitycznych, jeżeli zgłosi Pani/Pan sprzeciw wobec przetwarzania Pani/Pana danych w tych celach.

Odbiorcy danych.

Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane zakładom reasekuracji, a także podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie Administratora, m.in. dostawcom usług IT, podmiotom przetwarzającym dane w celu dochodzenia należności, agencjom marketingowym, agentom ubezpieczeniowym, podmiotom świadczącym usługi w zakresie likwidacji szkód, podmiotom archiwizującym lub usuwającym dane – przy czym takie podmioty przetwarzają dane na podstawie umowy z Administratorem i wyłącznie zgodnie z poleceniami Administratora.

Przekazywanie danych poza EOG.

Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane odbiorcom znajdującym się w państwach poza Europejskim Obszarem Gospodarczym.

Prawa osoby, której dane dotyczą.

Przysługuje Pani/Panu prawo do:

- dostępu do Pani/Pana danych oraz prawo żądania ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych (w zakresie, w jakim podstawą przetwarzania danych jest przesłanka prawnie uzasadnionego interesu Administratora) - w szczególności prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych na potrzeby marketingu bezpośredniego oraz profilowania,
 - wycofania zgody na przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych (w zakresie w jakim podstawą przetwarzania tych danych jest zgoda); wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem; wycofanie zgody na zautomatyzowane podejmowanie decyzji w celu marketingu bezpośredniego, nie oznacza sprzeciwu wobec przetwarzania danych na potrzeby marketingu bezpośredniego,
 - przenoszenia danych osobowych (w zakresie, w jakim Pani/Pana dane są przetwarzane w sposób zautomatyzowany i przetwarzanie to odbywa się na podstawie zgody lub na podstawie zawartej z Administratorem umowy), tj. do otrzymania od Administratora Pani/Pana danych osobowych, w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego); może Pani/Pan przesłać te dane innemu administratorowi danych,
 - prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych, tzn. do Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- W celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z Administratorem danych lub z inspektorem ochrony danych. Dane kontaktowe wskazane są powyżej.

Informacja o wymogu podania danych.

Podanie danych osobowych w związku z zawieraniem umowy jest konieczne do zawarcia i wykonywania umowy ubezpieczenia oraz do dokonania oceny ryzyka ubezpieczeniowego – bez podania danych osobowych nie jest możliwe zawarcie umowy ubezpieczenia. Podanie danych osobowych w celach marketingowych jest dobrowolne.

Klauzula dotycząca dobrowolności złożenia oświadczeń

Niniejsze oświadczenia składam dobrowolnie.

Warszawa dnia 29.05.2020 r.

aTraSel
Ubezpieczenia Transportowe
TRANSPORT INSURANCE AGENCY
PL- 04-308 Warszawa, ul. Dęby 3/7 lok. 3
tel./fax 22 879 84 19, 22 612 11 50
www.atrasel.pl e-mail: cargo@atrasel.pl

Hart Logistics sp. z o.o. sp. k.
ul. Świerzawska 10
60-321 Poznań
NIP 7792413387

Gerluta Kuciel

Pieczętka i podpis przedstawiciela Ubezpieczyciela
InterRisk T.U. S.A. Vienna Insurance Group

Nicholino Cini

Pieczętka i podpis Ubezpieczającego

